



Alternativa Sindical de Trabajadores

C/ Gran Vía, nº 40 – 5º 1ª, 28013 Madrid

Tfno.: 915271808, Fax: 915273793

www.sindicatoAST.org

sindicatoast@sindicatoast.org

INFORME ACCIDENTALIDAD MADRID 2006-2010

En el último dossier de **Accidentalidad en Madrid** entregado recientemente por la empresa y que comprende el periodo 2006-2010 hemos encontrado datos muy preocupantes, que pasamos a informar sucintamente:

- **ACCIDENTES CON BAJA**

In Itinere

1. En los accidentes *In Itinere* hemos observado un aumento muy preocupante, del **9,25%**, en los producidos en **vehículo propio** que han pasado del **39,13% en 2006** hasta el **48,38% en 2010**.
2. Este dato contrasta con los mismos datos para los accidentes en **vehículo público**, que han pasado del **9,79% en 2006** al **0,00% en 2010**.
3. El porcentaje que los accidentes In Itinere, con baja, en vehículo propio también ha sufrido un aumento en comparación con otros modos de desplazamiento, pasando **del 46,29% en 2009** al **54,83% en 2010**, muy al contrario que los ocurridos en vehículo público que han pasado del **5,5% al 3,22%**.

In Labore

Dentro de los accidentes *In Labore* con baja nos llama la atención el alto porcentaje que representan los accidentes por **sobreesfuerzo**, el **45,71%**, y los producidos por **caídas a nivel del suelo**, el **31,43%**, representando **solo estos dos conceptos el 77,14% del total de los accidentes In Labore**.

- **ACCIDENTES SIN BAJA**

In Itinere

En los accidentes *In Itinere* sin baja observamos de nuevo el preocupante aumento, del **45% en 2006** al **60% en 2010**. De estos un **47,27%** son en **vehículo propio**, frente al **14,55%** en **vehículo público**.

In Labore

Lo mismo ocurre con los accidentes por **caídas a nivel de suelo**, que han **aumentando un 14%** pasando del **21,74% al 35,71%**, y con los accidentes por **sobrecarga**, que han pasado del **19,57% en 2009** al **25% en 2010**.

- **CONCLUSIONES**

Para este sindicato no hay duda de que **el alto porcentaje y creciente aumento de accidentes In Itinere, en vehículo propio**, se debe al traslado forzoso de miles de trabajadores al Distrito C, ya que, dada la ubicación de dicho centro y la falta de dotación de un transporte público adecuado, obliga a utilizar el transporte privado para desplazarse al puesto de trabajo.

Ante esta preocupante situación, [desde AST venimos solicitando a la empresa desde hace años, la dotación de rutas a su cargo](#) que salgan desde distintos puntos de Madrid para facilitar el acceso a los centros periféricos, fundamentalmente al Distrito C y al CNSO de Aravaca, lo que permitiría:

- reducir el número de accidentes *In Itinere* en general y en vehículo propio en particular,
- acabar con la situación de estrés generada en los trabajadores/as por los largos tiempos de desplazamiento,
- mejorar la conciliación de la vida familiar y laboral
- reducir los niveles de CO₂ emitidos por los miles de coches que se desplazan a estos centros diariamente.

Por otra parte entendemos que el alto porcentaje de **los accidentes por sobreesfuerzo existente**, es sin duda consecuencia de los problemas de sobrecarga y saturación de los bastidores en los repartidores, debido a la falta de mantenimiento adecuado, desde hace años, de los mismos. Esta situación obliga a los trabajadores/as a adoptar posturas forzadas e inadecuadas para poder realizar su trabajo.

En cuanto a los altos niveles de **accidentes por caída a nivel de suelo**, uno de los factores que más han influido han sido los problemas de mantenimiento de los suelos técnicos en las salas de equipos.

Además de estos problemas, que consideramos los más preocupantes, también hemos observado un aumento considerable de los accidentes por caída por hielo, pasando del **1,89% en 2009 al 9,09% en 2010** por lo que hemos solicitado a la empresa en varias ocasiones, y sobretodo estos últimos años, la previsión de medidas y material necesario para garantizar el acceso a los centros de trabajo con total seguridad en caso de nevada y/o heladas.

Así mismo, y ante los datos por **caída desde escaleras**, estamos denunciando a la empresa todas las escaleras que nos encontramos en mal estado, solicitando una dotación adecuada por centro, la sustitución y retirada de las que estén en peor estado y el mantenimiento adecuado tanto de las de repartidor como de las de tipo A.

¡¡ LA ÚNICA LUCHA QUE SE PIERDE ES LA QUE SE ABANDONA!!

¡¡AFÍLIATE A AST!!

y además... ¡¡ÁLVARO READMISION YA!!

Madrid, 2 de enero de 2012